

Click to prove
you're human



A nova lander 2025

A Yamaha lançou no Brasil a Lander Connected 2025, sua moto on/off-road de 250cc. Ela chega com design mais robusto, nova iluminação de LED, novo painel e conexão com Smartphone.Agora, ela sai nas seguintes cores: Titanium Grey (Cinza Fosco), Amazon Green (Verde Fosco), Solar Red (Vermelho Sólido), e Racing Blue (Azul Metálico).O preço da Yamaha Lander Connected 2025 é a partir de R\$ 27.490,00 à vista + frete (preço público sugerido).É equipada com motor monocilíndrico de 249 cm³ com potência máxima de 20,9 CV e consegue atingir a velocidade máxima Top Speed de 145 km/h.O consumo médio de combustível é de 38 km/L e depende de vários fatores.Veja abaixo a Ficha Técnica completa, as especificações:Motor:Refrigeração ArQtde cilindros 1Capacidade 249 cm³Potência 20,9 CVTorque 2,1 kgf.mCâmbio 5 marchasGeral:Tanque Combustível 13,6 litrosVelocidade Máx. 145 km/hConsumo Médio 38 km/LDimensões:Comprimento 2.150 mmLargura 820 mmAltura 1.210 mmEntre-eixos 1.390 mmDistância do solo 240 mmAltura do assento 875 mmPeso Seco 156 kgChassi:Freio dianteiro Disco 245 mmFreio traseiro Disco 203 mmPneu dianteiro 80/90-21Pneu traseiro 120/80-18ABS SimControle de Tração NãoOutros:Painel totalmente digital SimPainel Digital em LCD ou TFT LCDIluminação Full-LED Náfotos: divulgação O sistema de escapamento também passou por mudanças, principalmente em seu catalizador. As novas regras do Programa de Controle da Poluição do Ar por Motociclos e Veículos Similares (Promot) reduzem pela metade a emissão do perigoso monóxido de carbono pelas motos. Entretanto, a potência e o torque do motor de 250 cc da Yamaha foram mantidos. Produz os mesmos 20,9 cv de potência máxima a 8.000 rpm e 2,1 m.kgf de torque, mas agora a 6.000 giros. Assim como o desempenho, o câmbio não mudou. Portanto, manteve cinco velocidade e não ganhou a sexta marcha, um antigo pedido dos clientes. Afinal, sua principal concorrente, a Honda Sahara 300, tem câmbio de seis marchas e embreagem deslizante e assistida. A Lander 250 ganhou um design completamente novo e bastante ousado. Além de carenagens do tanque ter linhas angulosas, o conjunto óptico mudou radicalmente. Inspirado na Crosser 150, a Lander 250 2025 usa um canhão de LED e traz uma luz de rodagem diurna (DRL) embutida no para-lama dianteiro. Painel ficou maior, mas não tem indicador de marcha.Diferentemente de sua irmã FZ-25, o modelo trail não ganhou piscas em LED. Embora tenha mantido a mesma peça de modelos anteriores com lâmpadas convencionais, traz agora tomada 12V e o novo painel digital, com tela 59% maior. Com um grande velocímetro ao centro, rodeado por um conta-giros, o painel oferece conectividade com smartphones por meio do aplicativo da Yamaha. Além de marcador de combustível, traz hodômetros, computador de bordo e luzes de advertência. Embora tenha conectividade para smartphones, ficou devendo um indicador de marcha. Câmbier aparente Tanque de 13,6 litros Tomada 12V Lanterna de LED Novas carenagens Galeria de fotos Yamaha Lander 250 2025 YamahaNotíciasLançamentosA Yamaha Brasil lançou de uma vez só 8 modelos: Nova Factor, Factor DX, Lander 250 2025, Nova Fazer FZ25, Nova Fazer FZ15, XMax 2025, NMax 2025 e a moto elétrica Neos. Vamos ver os detalhes, uma por uma. Dessa vez sobre a nova Yamaha Lander 250 2025, também chamada de Lander Connected, já que traz a conectividade como uma das suas principais novidades.A Yamaha Lander 250 2025 chega ao mercado brasileiro com algumas mudanças estratégicas que buscam atender às novas exigências dos consumidores, tanto em termos de tecnologia quanto em visual. A moto continua a mesma em relação ao seu motor e desempenho, mas ganha destaque com um novo conjunto de iluminação em LED e um painel modernizado.Nova Yamaha Lander 250 2025: a Lander ConnectedCom preço sugerido de R\$ 27.490 (sem frete ou impostos), a Yamaha Lander 250 2025 será disponibilizada nas concessionárias a partir de dezembro de 2024. A palavra de ordem para este lançamento parece ser “evolução”, focando em atualizações práticas que não alteram a essência da motocicleta.O que há de novo na Lander 250 2025?70 modelo se destaca por seu novo design, principalmente no conjunto de iluminação frontal (parecido com o da Crosser). A Yamaha Lander 250 2025 agora traz um farol com projetor de LED, luzes diurnas (DRL) e uma lanterna traseira também em LED. Os piscas, no entanto, continuam com lâmpadas halógenas.Outro ponto de destaque é o novo painel de instrumentos, 59% maior do que o modelo anterior. Com um design “Blackout”, o painel LCD exibe informações de maneira clara e intuitiva, incluindo notificações de chamadas e mensagens, quando conectado ao smartphone. Além disso, o piloto tem acesso à tomada 12V, o que possibilita o carregamento de dispositivos eletrônicos em viagens longas. Lander 250 2025: farol com projetor de LED e luzes diurnas (DRL)Conectividade com o Y-ConnectO sistema Yamaha Motorcycle Connect, ou Y-Connect, é uma das maiores inovações da Yamaha Lander 250 2025. Através dele, o piloto pode emparelhar o smartphone com a moto, recebendo alertas de manutenção, status da bateria e até a localização do último estacionamento. Esse sistema expande a experiência de uso da moto, permitindo também o compartilhamento de rotas e a comparação de desempenho com outros usuários.Yamaha Lander 250 2025: aplicativo Y-ConnectEssa conectividade oferece uma série de vantagens práticas, como alertas sobre falhas na motocicleta e até mesmo o registro diário do consumo de combustível. Para os entusiastas da tecnologia, o sistema Y-Connect adiciona uma camada extra de conveniência e controle ao uso diário da Yamaha Lander 250 2025.Lander 250: comparativo de mudanças nos modelosMotor e DesempenhoSe visualmente e tecnologicamente a Yamaha Lander 250 2025 evoluiu, o motor e o chassi se mantiveram inalterados Ou melhor, com as alterações necessárias para a homologação. A motocicleta continua equipada com o motor monocilíndrico de 249 cc, com 5 velocidades, que agora atende às exigências da fase Promot 5, entregando potência de 20,9 cv a 8.000 rpm e torque de 2,1 kgfm a 6.000 rpm. No entanto, o motor deixou de ser flex, funcionando exclusivamente com gasolina.Os freios também permanecem os mesmos. A Yamaha Lander 250 2025 mantém o sistema de freios ABS na dianteira, com disco de 245 mm, enquanto na traseira o disco tem 203 mm. A suspensão dianteira telescópica, com 220 mm de curso, e a traseira do tipo monocross, com 204 mm de curso, continuam garantindo o conforto necessário, mesmo em terrenos mais irregulares.Yamaha Lander 250 2025: alterações para se adequar ao Promot 5Cores e DisponibilidadeA Yamaha Lander 250 2025 estará disponível em quatro opções de cores: Titanium Grey (cinza fosco), Amazon Green (verde fosco), Solar Red (vermelho sólido) e Competition Blue (azul sólido). Com essas novas combinações, a marca busca agradar tanto os pilotos que preferem uma estética mais discreta quanto aqueles que optam por cores mais vibrantes. Verde Fosco Azul Sólido Vermelho Sólido Cinza FoscoA chegada às lojas está prevista para dezembro de 2024, como já mencionado.FICHA TÉCNICA – YAMAHA LANDER 250 2025MOTOR Tipo de combustível: Gasolina Torque (Gasolina): 2,1 kgf.m (6.000 rpm) Taxa de compressão: 9,8 : 1 Tipo: SOHC, 2 válvulas, 4 tempos. Refrigeração a ar Cilindros: 1 Diâmetro X curso: 74,0 mm x 58,0 mm Potência (Gasolina): 20,9 cv (8.000 rpm) Cilíndrada: 249 cc Alimentação: Injeção eletrônicaSUSPENSÃO Suspensão dianteira: Garfo telescópico Suspensão traseira: Balança traseira tipo Monocross com link Curso da suspensão dianteira: 220 mm (suspensão) / 220 mm (roda) Curso da suspensão traseira: 65 mm (suspensão) / 204 mm (roda)CÂMBIO Embreagem: Multi-Disco úmida Sistema de transmissão: Sincronizada, 5 velocidades Transmissão final: CorrenteFREIOS Embreagem: Multi-Disco úmida Sistema de transmissão: Sincronizada, 5 velocidades Transmissão final: CorrenteDIMENSÕES Altura mínima do solo: 240 mm Capacidade do tanque (reserva): 13,6L (3,3L) Comprimento x Largura x Altura: 2150 mm X 820 mm X 1210 mm Distância entre eixos: 1390 mm Peso Líquido: 156 kg Pneu dianteiro: METZELER 80/90 - 21M/C 48S TOURANCE Pneu traseiro: METZELER 120/80 - 18M/C 62S TOURANCE Tipo de chassi: Berço Semi-Duplo Altura do assento: 875 mm A Yamaha apresentou oficialmente, em 9 de outubro, a Lander 250 2025 no Brasil. Este lançamento surge junto a outras sete novidades da marca, mostrando a aposta da Yamaha em atualizações tecnológicas e estéticas para seus modelos. A nova Lander destaca-se pelo seu visual atualizado e novas funcionalidades, prontas para oferecer uma experiência aprimorada ao motociclista moderno. Yamaha Lander – Foto: Yamaha / Divulgação A nova Lander, agora denominada Lander 250 Connected, passa a contar com atualizações que envolvem tanto o design quanto a tecnologia embarcada. No aspecto visual, o modelo apresenta um novo conjunto de iluminação, que inclui um farol com projetor LED, luzes diurnas (DRL) e lanterna traseira em LED, proporcionando melhor visibilidade e estilo contemporâneo. Apesar dessas inovações, os piscas continuam com lâmpadas halógenas. Uma das principais inovações tecnológicas é o sistema Yamaha Motorcycle Connect (Y-Connect). Esta funcionalidade permite que a motocicleta se conecte a smartphones Android e iOS, possibilitando o acesso a uma ampla gama de funções através de um aplicativo dedicado. O painel da motocicleta também recebeu melhorias, com um aumento de 59% em sua área e a introdução de um display LCD do tipo “blackout”, que facilita a leitura das informações durante a condução. No que diz respeito às especificações mecânicas, a Lander 250 2025 mantém a mesma base do modelo anterior, com algumas adaptações para atender às normas da fase Promot 5. O motor de 1 cilindro e 249 cc continua entregando 20,9 cavalos de potência a 8.000 rpm e torque de 2,1 kgfm a 6.000 rpm, acoplado a um câmbio de cinco marchas. Apesar das melhorias regulatórias, a nova versão não é mais flex, operando exclusivamente com gasolina, assim como a FZ25 2025. Os sistemas de freio e suspensão da Lander 2025 também permanecem inalterados. Equipado com freios ABS na dianteira e discos de 245 mm, o modelo garante segurança durante a frenagem. Já a traseira conta com um disco de 203 mm. No quesito suspensão, a dianteira é telescópica com 220 mm de curso, enquanto a traseira utiliza o sistema de monocross com link de 204 mm. Quanto às medidas, a Lander 250 apresenta 2.155 mm de comprimento, 820 mm de largura e 1.210 mm de altura. O entre-eixos é de 1.390 mm, e a altura mínima do solo é de 240 mm. Com um peso de 156 kg em ordem de marcha, a motocicleta aumentou 3 kg em relação ao modelo de 2024. As rodas raidas são de 21 polegadas na frente e 18 polegadas atrás, utilizando pneus Metzeler. A Yamaha Lander 250 2025 estará disponível nas concessionárias a partir de dezembro de 2024. Os consumidores poderão escolher entre as cores Titanium Grey (cinza fosco), Amazon Green (verde fosco), Solar Red (vermelho sólido) e Racing Blue (azul metálico). O preço de lançamento foi fixado em R\$ 27.490, sem inclusão de frete. Com essas novidades, a Yamaha busca reforçar sua posição no mercado brasileiro de motocicletas, oferecendo um produto que une tradição e inovação. As atualizações trazidas na Lander 2025 prometem atrair tanto os amantes das trilhas quanto os entusiastas da tecnologia. A trail Yamaha Lander 250 foi atualizadã para o modelo 2025 no mercado brasileiro em 9 de outubro de 2024. O nome oficial da Lander é Yamaha XTZ 250 Lander, disponível a partir de dezembro de 2024 com preço sugerido de R\$ 27490 (+ frete e seguro) em versão única com quatro opções de cor: Cinza fosco, verde fosco, vermelho ou azul metálico. Entre as mudanças no modelo 2025 temos novo visual das carenagens, a Lander adotou o mesmo projetor em LED da Crosser (mantendo o padrão das motos da linha XTZ serem fornecidas com farol semelhantes), novo painel com conectividade ao telefone via aplicativo Yamaha Motorcycle Connect, tomada 12V e o botão do lampejador do farol foi reposicionado para a posição mais tradicional, deixando a ele mais fácil de ser usado. O motor está homolgado para o Promot5, manteve a mesma potência e torque máximos, mas no modelo 2025 não conta com o sistema flex. Painel novo com conectividade ao aplicativo Yamaha (foto: Divulgação/Yamaha) Abaixo compartilho a ficha técnica completa da motocicleta: Motor: 1 cilindro, refrigerado a ar com radiador de óleo, OHC, 2 válvulas Diâmetro e curso do pistão: 74 mm x 58 mm Relação de compressão: 9,8 : 1 Cilíndrada: 249 cm³ Combustível: gasolina Potência máxima: 20,9 cv a 8000 rpm Torque máximo: 2,1 kgf.m a 6000 rpm Câmbio: manual de cinco velocidades Embreagem: convencional Transmissão final: por corrente Como toda moto trail com a Yamaha Lander o motociclista pode andar com segurança em qualquer terreno (foto: Divulgação/Yamaha) Comprimento: 2.155 mm Largura: 820 mm Distância entre-eixos: 1.210 mm Distância mínima ao solo: 240 mm Altura do banco: 875 mm Modelo pneu: Metzeler Tourance Pneu dianteiro: 80/90-21M/C 48S Pneu traseiro: 120/80-18M/C 62S O motor de 1 cilindro está homologado no Promot 5 e manteve potência e torque máximos do modelo 2024 (foto: Divulgação/Yamaha) Suspensão dianteira: Garfo telescópic sem ajustes com 220 mm de curso Suspensão traseira: Monomontecedor com link e pjeus de pré-carga, com 204 mm de curso Freio dianteiro: Disco de 245 mm Tanque de combustível: 13,6 litros (3,3 litros de reserva) Capacidade máxima de carga: Peso em ordem de marcha: 156 kg Garantia: 4 anos e revisões com preço fixo. Abaixo deixo o vídeo do meu primeiro contato com a Yamaha Lander e as outras motos reveladas no mesmo evento, ainda sem poder pilotar. Veja abaixo mais fotos da Yamaha Lander 2025. Gostou deste conteúdo? Fique por dentro de mais novidades e informações sobre o mundo das duas rodas! Siga o Motordomino nas redes sociais para continuar bem informado: Instagram | Youtube | TikTok | Podcast | Newsletter A Yamaha Lander 250 2025 foi oficialmente apresentada nesta quinta-feira, 9 de outubro, no Brasil. O lançamento foi mostrado com outras 7 novidades da marca, incluindo renovações e novidades. As principais mudanças da trail incluem novo visual com projetor de LED na dianteira.O preço da Lander 250 2025 é de R\$ 27.490, sem incluir frete, com disponibilidade nas lojas a partir de dezembro de 2024. Saiba mais sobre a rival de Honda Tornado 300 e Sahara 300 no vídeo a seguir, assim como os demais lançamentos 2025 da Yamaha: Agora chamada de Lander 250 Connected, chega ao mercado com atualizações visuais e tecnológicas, mantendo sua base mecânica já conhecida. O modelo recebeu um novo design, destacando-se pelo conjunto de iluminação reformulado. O farol agora conta com projetor de LED, luzes diurnas (DRL) e uma lanterna traseira também em LED, enquanto os piscas permanecem equipados com lâmpadas halógenas. VEJA TAMBÉM: Yamaha Lander 2025 Imagem: Yamaha O painel da motocicleta foi ampliado em 59%, apresentando um novo display LCD do tipo “blackout”, que oferece mais informações ao condutor. A grande novidade tecnológica é o sistema Yamaha Motorcycle Connect (Y-Connect), que permite a conexão com smartphones Android e iOS, proporcionando acesso a diversas funções relacionadas à moto via aplicativo. Yamaha Lander 2025 Imagem: Yamaha Entre as comodidades, a nova Lander traz ainda uma tomada 12V posicionada acima do painel. Motor não é mais flex As características mecânicas e o chassi da Lander 250 não sofreram alterações. O motor, que agora atende às normas da fase Promot 5, mantém a potência de 20,9 cavalos a 8.000 rpm e torque de 2,1 kgfm a 6.000 rpm, aliado a um câmbio de cinco marchas. No entanto, o propulsor não é mais flex, rodando apenas com gasolina – mesmo caso da FZ25 2025. Yamaha Lander 2025 Imagem: Yamaha Freios e suspensões Os freios seguem também os mesmos, com ABS na dianteira, além de disco de 245 mm na dianteira, enquanto na traseira há disco de 203 mm. A suspensão dianteira é do tipo telescópica, com 220 mm de curso, enquanto a traseira do tipo monocross com link é de 204 mm. Yamaha Lander 2025 Imagem: Yamaha Medidas da Nova Lander O modelo trail tem 2.155 mm de comprimento, 820 mm de largura e 1.210 mm de altura. Por sua vez, o entre-eixos é de 1.390 mm, enquanto a altura mínima do solo é de 240 mm. Suas rodas são raidadas de 21 polegadas (dianteira) e 18 polegadas (traseira) e estão calçadas com pneus Metzeler. O tanque da Lander 2025 tem 13,6 litros para um peso em ordem de marcha da morto de 156 kg -- 3 kg a mais do que o modelo 2024. Yamaha Lander 2025 Imagem: Yamaha Cores e chegada às lojas O modelo estará disponível nas concessionárias a partir de dezembro nas cores Titanium Grey (cinza fosco), Amazon Green (verde fosco), Solar Red (vermelho sólido) e Racing Blue (azul metálico). FICHA TÉCNICA - YAMAHA LANDER 250 2025 PREÇO R\$ 27.490, sem frete MOTOR 1 cilindro, 249 cc ALIMENTAÇÃO Injeção eletrônica COMBUSTÍVEL Gasolina POTÊNCIA 20,9 cavalos a 8.000 rpm TORQUE 2,1 kgfm a 6.500 rpm CONSUMO Não divulgado DIÂMETRO x CURSO 74,0 mm x 58,0 mm CÂMBIO 5 marchas COMPRIMENTO 2.150 mm LARGURA 820 mm ALTURA 1.210 mm ENTRE-EIXOS 1.385 mm DISTÂNCIA DO SOLO 270 mm ALTURA DO ASSENTO 875 mm PESO 156 kg TANQUE 13,6 litros FREIOS ABS (dianteira) FREIO DIANTEIRO 245 mm FREIO TRASEIRO 203 mm PNEU DIANTEIRO Metzeler 80/90 - 21M/C 48S Tourance PNEU TRASEIRO Metzeler 120/80 - 18M/C 62S Tourance SUSPENSÃO DIANTEIRA Garfo telescópico de 220 mm SUSPENSÃO TRASEIRA Monocross com link de 65 mm CORES Cinza fosco, verde fosco, vermelho sólido e azul metálico Nesta semana a Yamaha apresentou uma grande renovação para suas motocicletas, introduzindo a linha 2025. Um dos lançamentos mais aguardados dessa leva é a chegada da XTZ 250 Lander 2025, que finalmente recebeu atualizações para manter o fôlego nas vendas dentro de sua categoria. A concorrência está forte, com a Honda tendo apresentado uma nova linha 300 de aventureiras, composta pela XRE 300 Sahara e pela XR 300L Tornado. A Yamaha investiu pesado na renovação para a Lander 2025, que recebeu novo visual e atualizações tecnológicas para se manter na disputa. Galeria: Yamaha Lander 2025 (Brasil) Lander 2025: o que muda? Não há como não perceber a renovação visual da Yamaha Lander 2025. A moto recebeu um novo conjunto ótico que inclui o farol com projeto e a luz diurna, ambos de LED. Da mesma forma, o bloco traz um visual mais pontiagudo com uma pequena proteção para outras novidades na instrumentação. As aletas laterais e o tanque também receberam novo formato. Enquanto a lanterna permanece de LED, os piscas permanecem com lâmpadas halógenas. Outra novidade da iluminação é o acréscimo de botão no punho esquerdo para o lampejador de farol alto. Yamaha Lander 2025 (Brasil) - farol com luz diurna e projetor de LED Yamaha A Lander já possuía painel de instrumentos digital, mas na linha 2025 ele ficou 59% maior, de acordo com a Yamaha. Ele mantém funções como velocímetro e marcador de combustível, mas o conta-giros passa a simular um instrumento analógico, melhorando a visualização na comparação com a linha 2024. A moto ainda ganhou tomada 12V acima dos instrumentos. Assim como quase todas as novas motos 2025 da Yamaha, a Lander também ganhou conectividade via Bluetooth. Assim, a moto pode ser emparelhada a um dispositivo por meio de um aplicativo proprietário da marca que permite o monitoramento remoto da moto. Entre as funções, estão alertas de manutenção programada, medição da voltagem da bateria, consumo médio por viagem e lembrete de localização do último ponto de estacionamento, entre outros. Yamaha Lander 2025 (Brasil) - novo painel Yamaha Mecânica e medidas O comunicado da Yamaha apresentando o lançamento da Lander 2025 não citar mudança alguma no motor da aventureira. No entanto, é nitido pelas imagens que o escapamento foi reformulado, especialmente na curva logo após o cilindro. A peça ficou mais larga, provavelmente abrigando um novo catalizador para que moto se enquadre na nova fase do Promot 5, que entra em vigor a partir do ano que vem e será mais restritivo. Apesar de o motor em si não ter mudado, respediu. A Lander 2025 deixou de ser flex o volta a rodar somente com gasolina. O propulsor segue com 249 cm³ de capacidade, arrefecimento a ar auxiliado por radiador de óleo e com comando simples no cabeçote para acionar as 2 válvulas. Yamaha Lander 2025 (Brasil) - lateral externa Yamaha Só na gasolina, declarou-se o mesmo desempenho da linha 2024 com este combustível. Então são 20,9 cv a 8.000 rpm e 2,1 kgfm de torque com pico acontecendo a 6.000 rpm. O câmbio continua mecânico de 5 marchas com transmissão final por corrente. Nas medidas, Lander 2025 tem 2.155 mm de comprimento, 820 mm de largura, 1.210 mm de altura e 1.390 mm de entre-eixos. A altura do assento é de 875 mm e o vão livre em relação ao solo é de 240 mm. A marca declara um peso em ordem de marcha de 156 kg. O tanque de gasolina acomoda 13,6 litros, sendo 3,3 litros de reserva. A suspensão segue a mesma, com garfo telescópico convencional na dianteira com 220 mm de curto e amortecedor único na traseira com 204 mm de curso. As rodas, raidadas, são de 21" e 18", respectivamente. São calçadas por pneus de medida 80/90 (frente) e 120/80 (atrás). A moto segue com discos de freio, tendo 245 mm de diâmetro na dianteira e 203 mm na traseira, mas somente a roda da frente tem ABS. Preços e cores A nova Yamaha Lander 250 2025 começará a ser produzida em Manaus (AM) em novembro e deve começar a chegar nas lojas da marca poucas semanas depois. Ela será oferecida nas cores cinza fosca, verde fosca, vermelha sólida e azul sólida. A marca anunciou um preço público sugerido de R\$ 27.490, não incluindo frete. Isso representou um aumento de R\$ 1.200 sobre o modelo 2024. Leia mais: VEJA NO CANAL DO MOTOR1 NO YOUTUBE Honda Civic e:HEV - O carro híbrido mais elétrico do país Envie seu flagra! flagra@motor1.com